



COSTRUIRE UN FUTURO, AGENDO SUL PRESENTE.

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
Settembre 2021 · Bergamo



INCONTRO DEL 02.09 E AVVENIMENTI SUCCESSIVI

- **conferenza stampa COMUNE BG**
- **cosa si è detto all'INCONTRO e cosa abbiamo letto o visto sui GIORNALI e in TV**
- **perché ci vediamo solo oggi:
la registrazione audio e le slide RFI**



LA PREMESSA DI RFI – ING. MACELLO

- **PROCEDURA VIA IN CORSO**
- **QUI PER PRESENTARE STUDI SUPPLEMENTARI
E NON PER UN PROGETTO ALTERNATIVO**

ASPETTI VALUTATI

- **INTERRAMENTO DA STAZIONE DI BERGAMO**
- **SEMINTERRAMENTO**
- **TEMPI E COSTI**
- **ALTRI ELEMENTI (fermata Fiera,
barriere, via Lunga, sottopassi e sovrappassi)**

INCONTRO 02.09.2021 – ASPETTI TECNICI



- **INTERRAMENTO DA STAZIONE DI BERGAMO**

- **SEMINTERRAMENTO
(planimetria)**



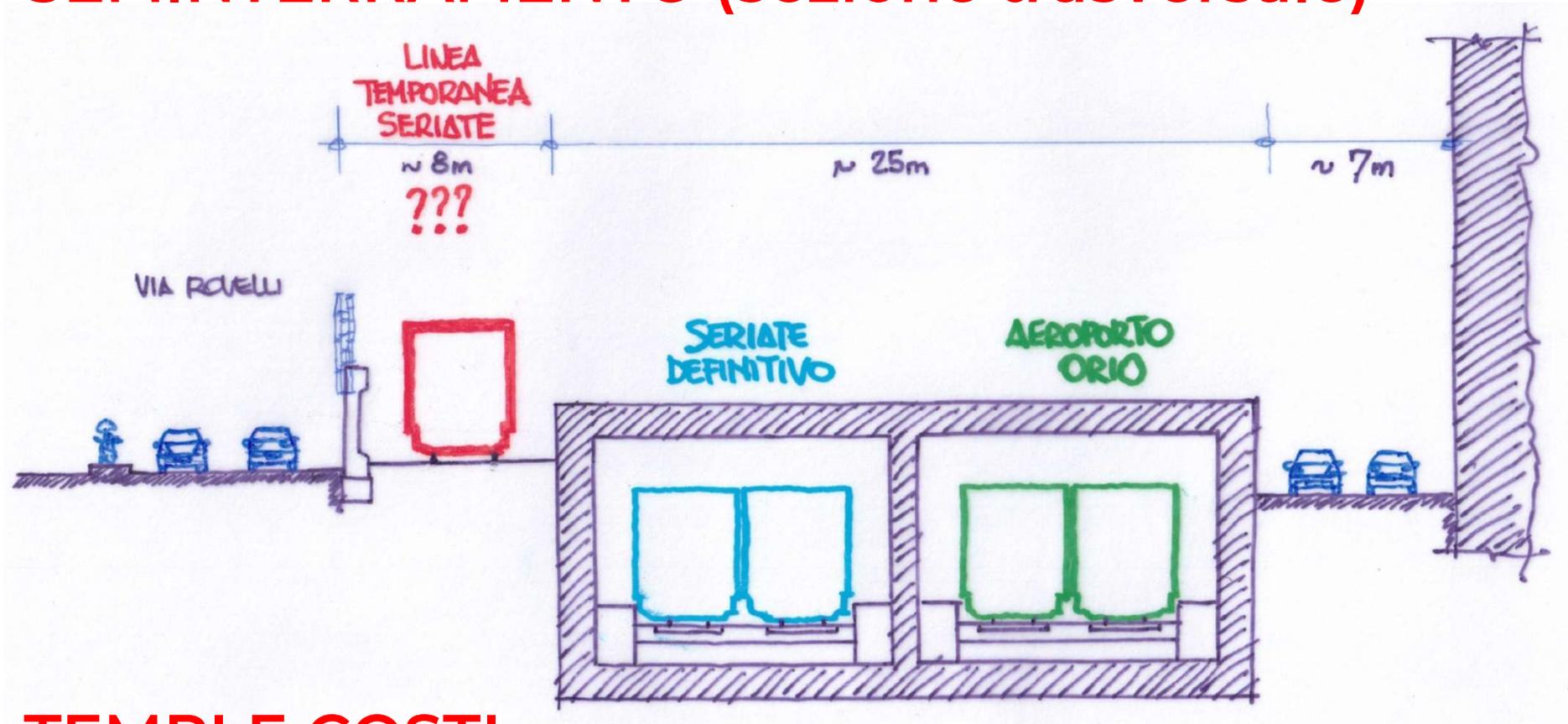
#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
Settembre 2021 • Bergamo

INCONTRO 02.09.2021 – ASPETTI TECNICI



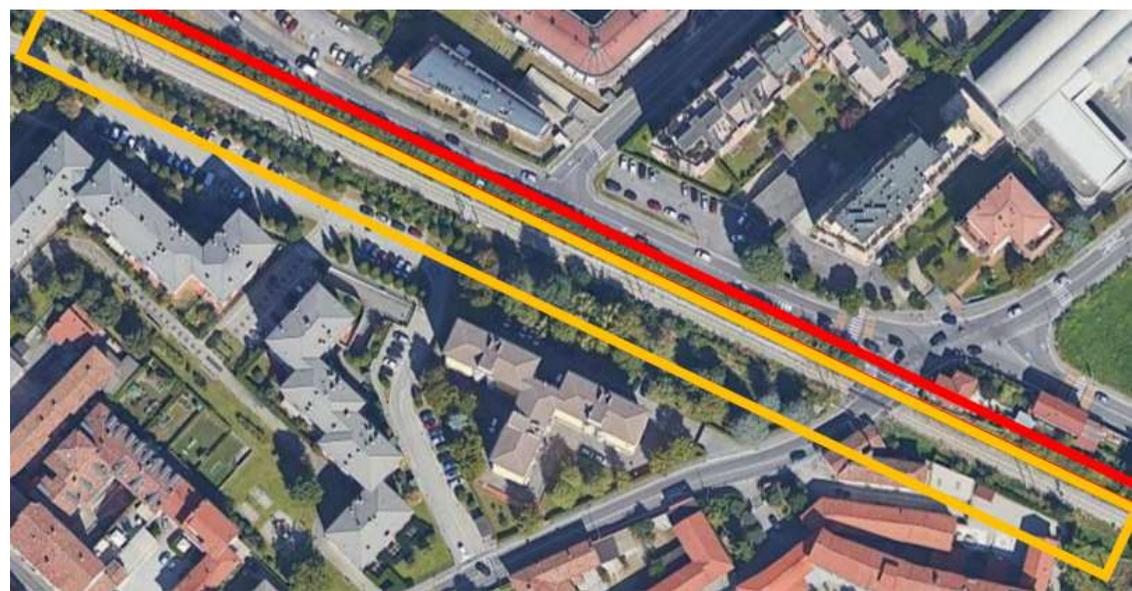
- **SEMINTERRAMENTO (sezione trasversale)**



- **TEMPI E COSTI**

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
Settembre 2021 • Bergamo



#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



PRINCIPALI DIFFERENZE TRA INCONTRO E QUANTO ABBIAMO LETTO O VISTO SUI MEDIA

- **INCIDENZA TEMPI EXTRA SEMINTERRAMENTO:
DA 2 ANNI SONO DIVENTATI 4**
- **INTERRUZIONE TRATTA BERGAMO-SERiate:
DA NON VALUTATO A 6 ANNI**

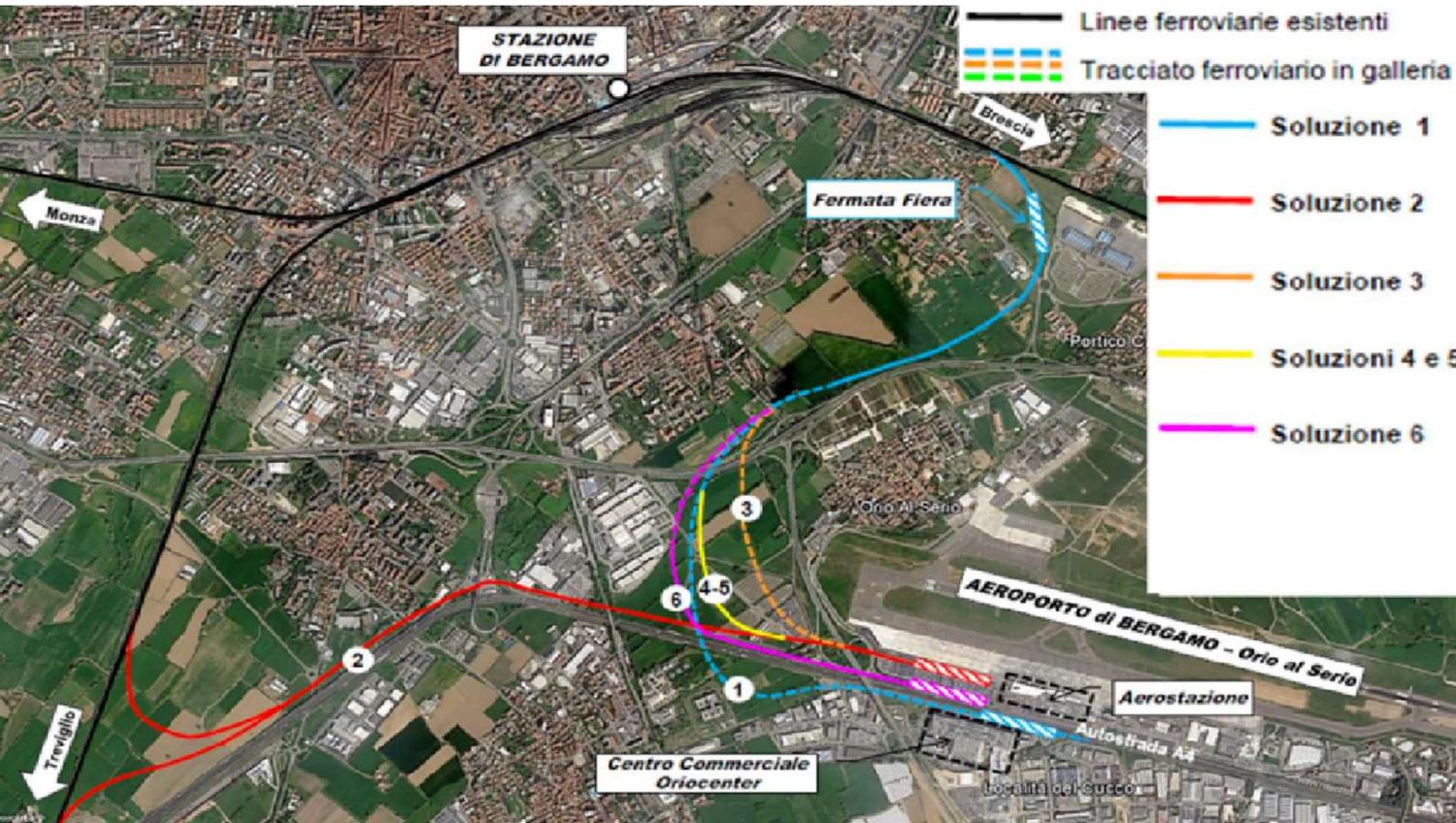


LA SITUAZIONE TEMPI DI REALIZZAZIONE OGGI

CRONOPROGRAMMA LAVORI: 4 ANNI
VINCOLO CHIUSURA LAVORI: dicembre 2025
SINTESI: se il progetto non chiude le autorizzazioni entro dicembre 2021 e si va all'appalto, l'opera non parte neppure?

IL RUOLO DEL COMMISSARI E I CONTROLLI DALL'EUROPA

SEMINTERRAMENTO: per CDQ è una soluzione valida, per il Comune no



NELLE SOLUZIONI PROPOSTE DA RFI
NESSUNA CONSIDERAVA IL
SEMINTERRAMENTO PER
RISOLVERE LA DIVISIONE DEL
QUARTIERE.

PERCHE' IL COMUNE NON HA MAI
SOTTOLINEATO IL PROBLEMA?
PERCHE' OGGI LA PROPOSTA DEL
CDQ E' TECNICAMENTE VALIDA MA
NON C'E' PIU' TEMPO?

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

RFI SA PROGETTARE OPERE SOSTENIBILI

NEL PGT, PUMS, ECC E' SEMPRE STATO INDICATO «*SISTEMA METROPOLITANO*»
QUESTO PROGETTO E' UN SISTEMA SOLO FERROVIARIO



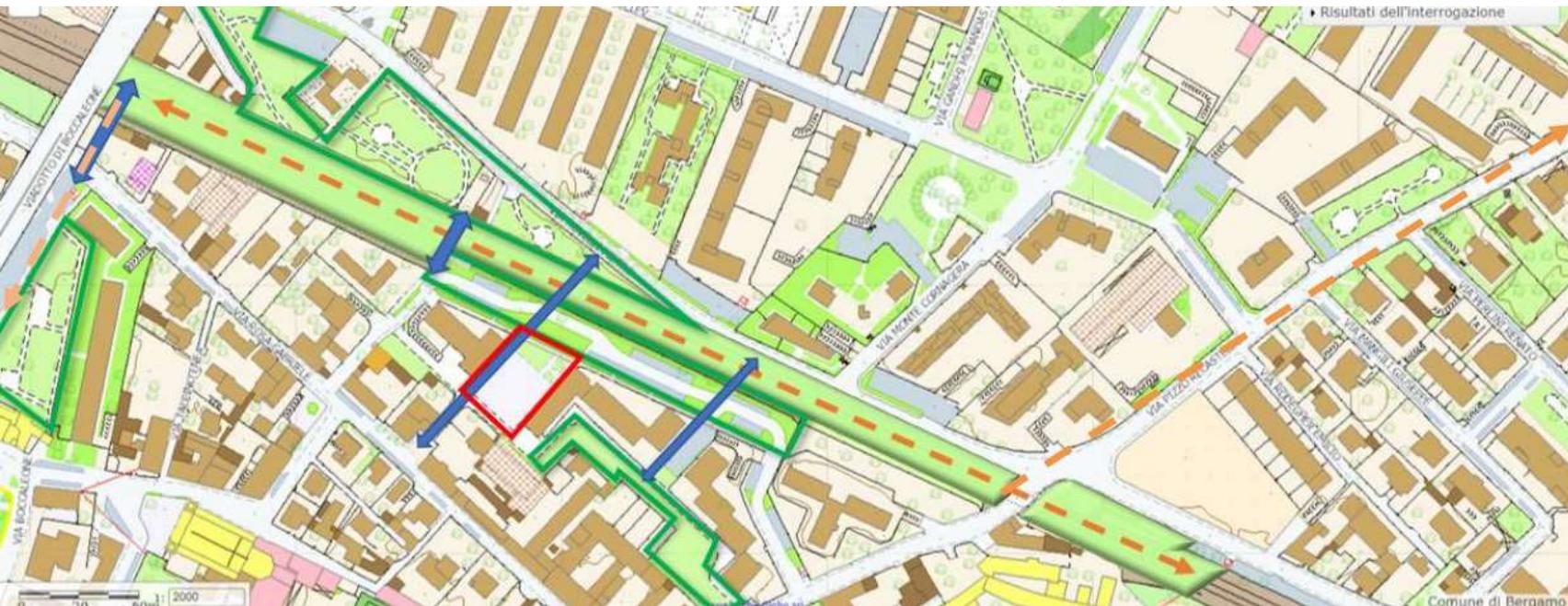
RFI FA PROGETTI MODERNI VEDI:

dalle grandi città come i passanti ferroviari di Torino, Milano, Firenze,
Piccoli centri come Ferrara, Lavis a Trento, e Bari-Triggiano.

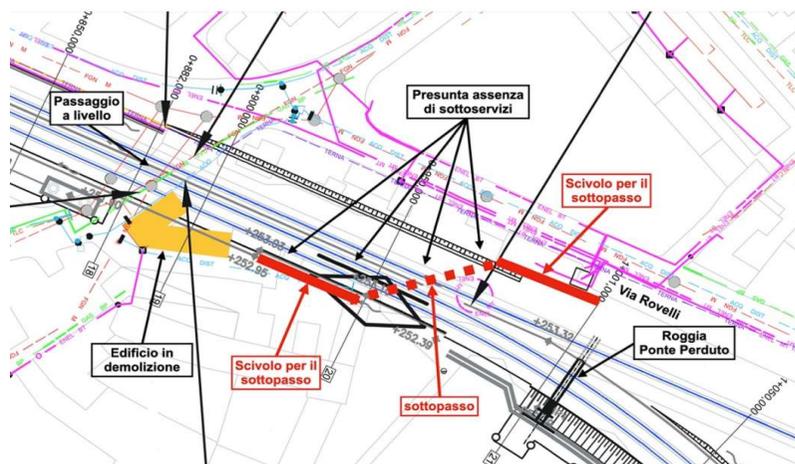
RFI scrive:[...] *La politica di sostenibilità identifica i principi che ispirano il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Consapevoli del ruolo centrale del settore della mobilità per una crescita responsabile, intendiamo contribuire al miglioramento della qualità della vita e dei territori che attraversiamo, sviluppando infrastrutture e modalità di trasporto integrate ed efficienti.*
[...] **parole purtroppo completamente disattese con questo progetto.**

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



I SOTTOPASSI NON SONO UNA SOLUZIONE

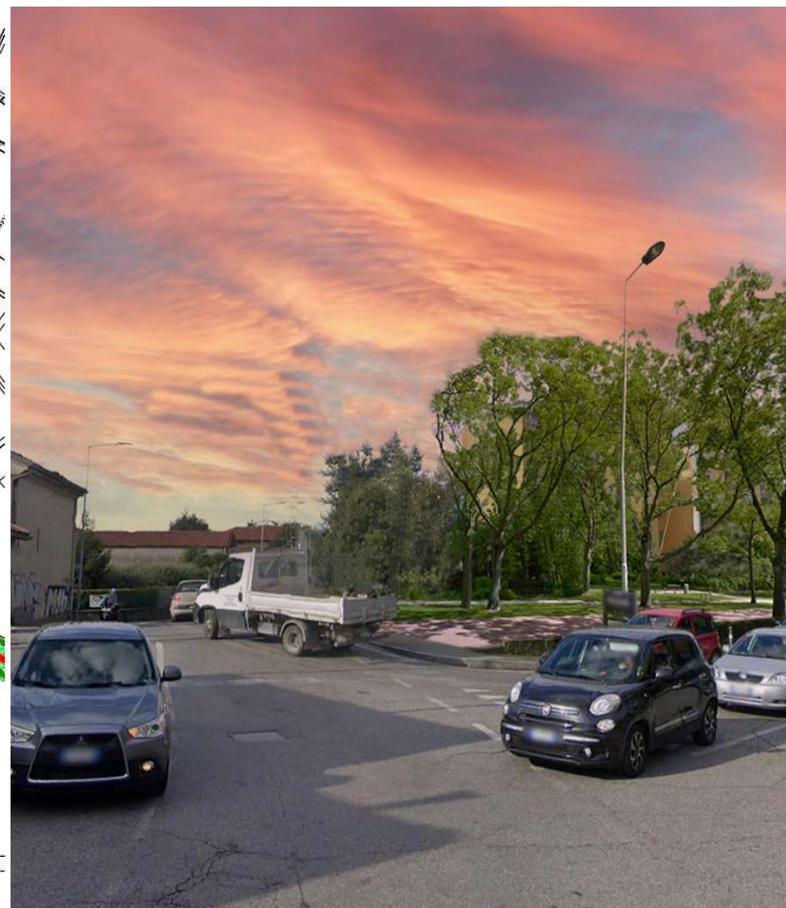
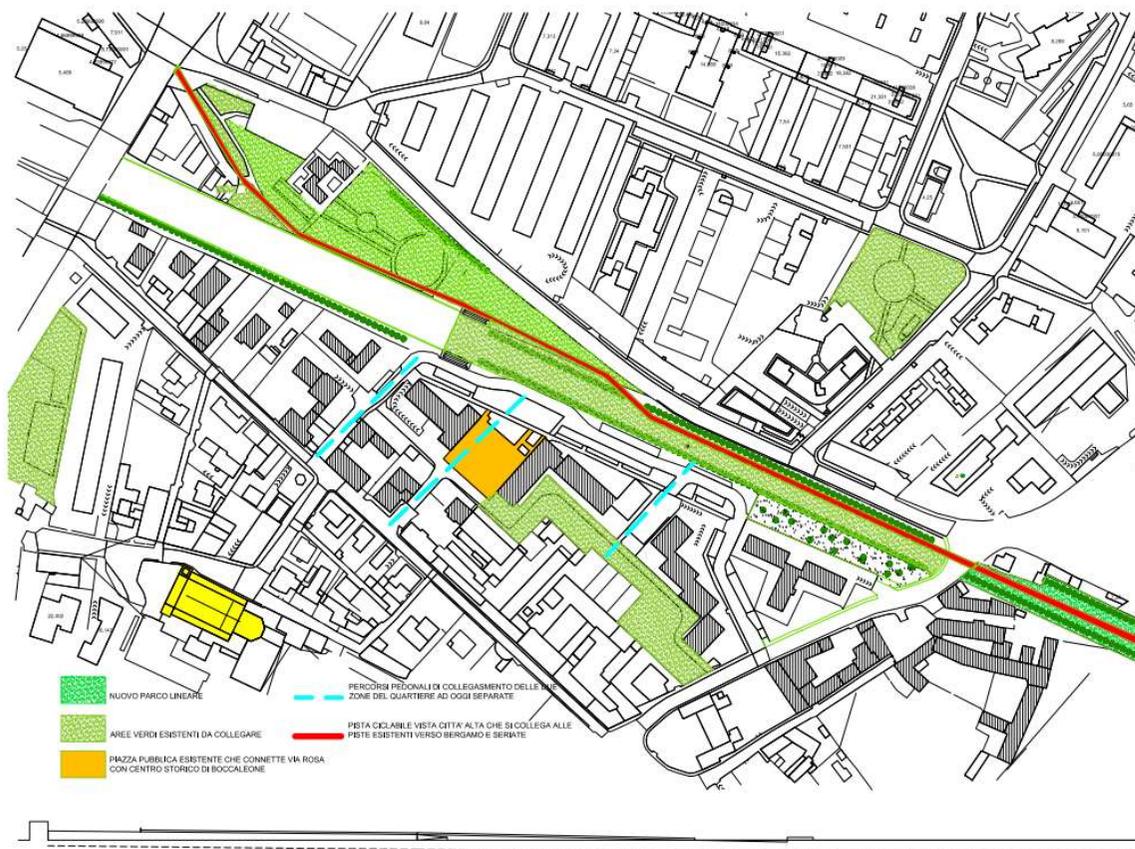


i sottopassi sono un manufatto ormai in disuso perché provocano problemi di sicurezza e **non possono essere considerati opere compensative** per ricucire il quartiere;

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

SEMINTERRAMENTO: per CDQ è una soluzione valida, per il Comune no



#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



Noi continueremo a perseguire la fattibilità del seminterramento e lanciamo una nuova proposta:

**ricuciamo il quartiere
non dal basso con i sottopassi,
ma dall'alto.
Come?**

proponiamo di “incastrare” il tratto ferroviario nel quartiere e utilizzare la piattaforma per creare spazi dedicati al quartiere

Questa progettualità non può essere delegata a RFI, l'Amministrazione comunale, questo è un progetto urbano di grande importanza, come Porta Sud.

#RICUCIAMO  BERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

LA RICUCITURA TRA BOCCALEONE E CLEMENTINA: disegno e realtà



**HIGH LINE DI NEW YORK:
DA FERROVIA SOPRAELEVATA A GIARDINO
PANORAMICO METROPOLITANO**

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 • Bergamo



ZONA ABITATA

836 m

SEZ. 1 PIATTI EST 0,214
SEZ. 22 COMBONIANE
1,050

ZONA COMPRESA NEL PARCO DEI COLLI

1100 m

SEZ. 22 COMBONIANE 1,050
SEZ. 46 SCOLMATORE 2,150

TRATTO DI CUI SI CHIEDE L'INTERRAMENTO

1936 m



**LA REVISIONE DELLA VIABILITA' SULLA VIA LUNGA: nuovo verde che se ne va
ASPETTI NON CHIARITI, CHE RITENIAMO IMPORTANTI**

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 • Bergamo



Ferrovia a raso: maggiore consumo di suolo

Non è chiara la progettazione e il finanziamento del nuovo sottopasso zona fiera, altri interventi viari sono progettati e finanziati nel progetto RFI presentato in VIA, all'interno dei computi metrici estimativi, perché il sottopasso su via Verne no? Perché è in altro progetto?

#RICUCIAMOBERGAMO

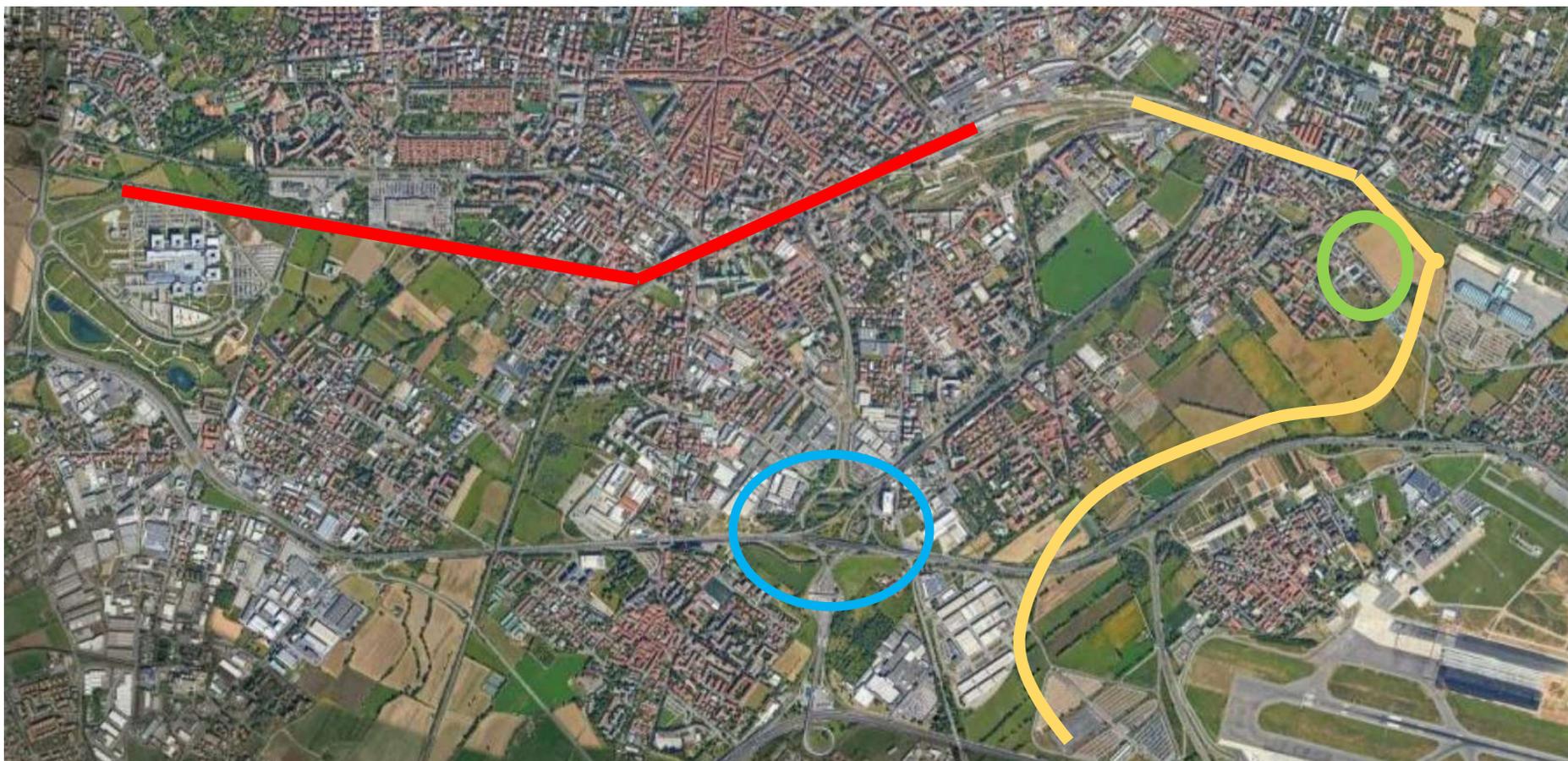
Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



Quindi chiediamo

- sono stati considerati i grossi problemi di carattere viario ed ambientale che si ripercuoteranno in città su via Piatti, via Gasparini, via Isabello, via Rosa, Borgo Palazzo, via per Orio e su Seriate sia durante i lavori che successivamente?
- è stato considerato che i due progetti, collegamento Bergamo/aeroporto e collegamento Bergamo/Montello, impegneranno, modificheranno e peggioreranno per anni la qualità del traffico e, soprattutto, la vita delle persone? Quali soluzioni?
- chiediamo di conoscere i progetti del Comune di Bergamo urbanistici e viari previsti in via Lunga;
- Vogliamo condividere le scelte di come sarà ripensata la viabilità del quartiere, vogliamo una vera partecipazione.

CANTIERI CHE PARTIRANNO TRA IL 2023 e il 2026



#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

Piano Investimenti per la Lombardia

I CONTI CHE NON TORNANO



**102 MILIONI
CdP CASSA DEPOSITI E
PRESTITI 2018-2019**

8 MILIONI FINAZIATI

**TOTALE 110 MILIONI DI
EURO**

Focus – Collegamento Bergamo - Orio al Serio

COSTI

CVI: 110 ME
FINANZIATI: 8 ME
FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 102ME

TEMPI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN FASE DI AVVIO
AVVIO LAVORI: MARZO 2021
ATTIVAZIONE: DICEMBRE 2023

FASI

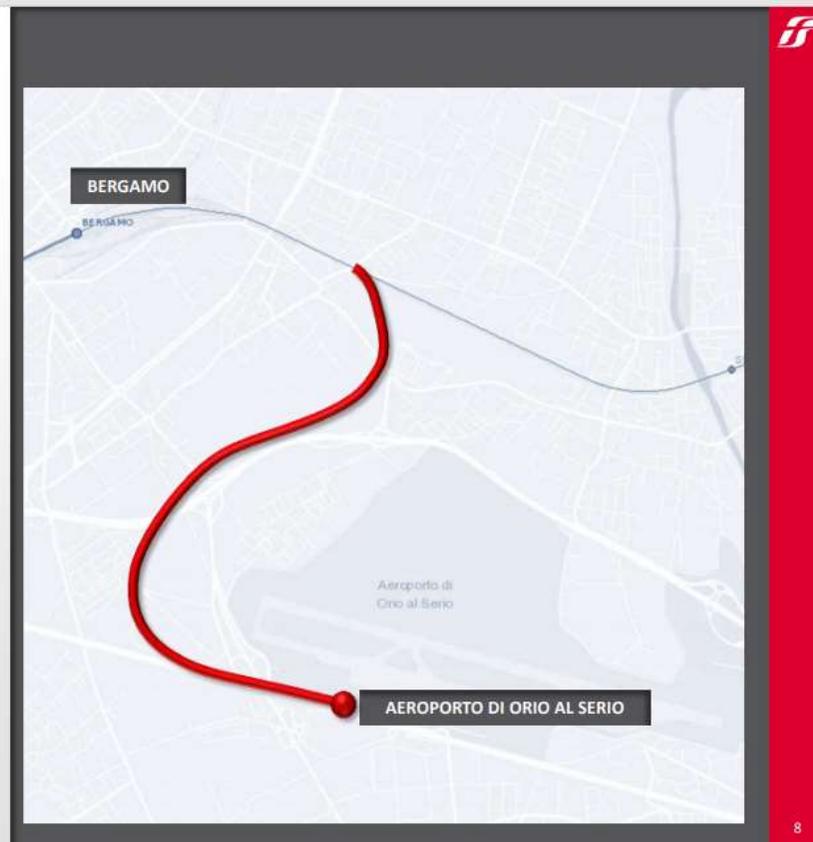
UNICA FASE DI ATTIVAZIONE

BENEFICI ATTESI

INCREMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ATTRAVERSO LA
REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTEGRAZIONE
MODALE TRENO/AEREO CHE COLLEGERÀ
L'AEROPORTO DIRETTAMENTE CON MILANO
COLLEGAMENTO AEROPORTO – BERGAMO IN 10'
COLLEGAMENTO AEROPORTO – MILANO C.LE IN 60'



#RICUCIAMOBERGAMO



Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 • Bergamo



OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERA'

Convegno CIFI Area Nord

25 Febbraio 2021



**31 MILIONI
CdP CASSA DEPOSITI E PRESTITI 2020**

131 MILIONI DL RILANCIO

8 MILIONI FINAZIATI

TOTALE 170 MILIONI DI EURO

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 • Bergamo

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Orio al Serio non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il **futuro collegamento ferroviario a doppio binario** ha un'estesa complessiva pari a circa 5,3 km, di cui circa 1 km in affiancamento alla linea storica.

La nuova linea attraversa un territorio antropizzato con importanti interferenze di tipo idraulico e infrastrutturale. È prevista una **galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo** della pista aeroportuale.

La futura stazione a servizio dell'aeroporto, prevista a raso, sarà servita da **4 binari di stazione**, avrà **marciapiedi** per il servizio viaggiatori di **lunghezza 250 m e altezza 55 cm coperti da pensiline** e sarà collegata tramite «finger» sotterraneo (realizzato da S.A.C.B.O.) direttamente all'Aeroporto. Sarà inoltre garantito il collegamento dalla stazione con il Centro Commerciale Oriocenter.

L'opera è strategica per le Olimpiadi 2026.

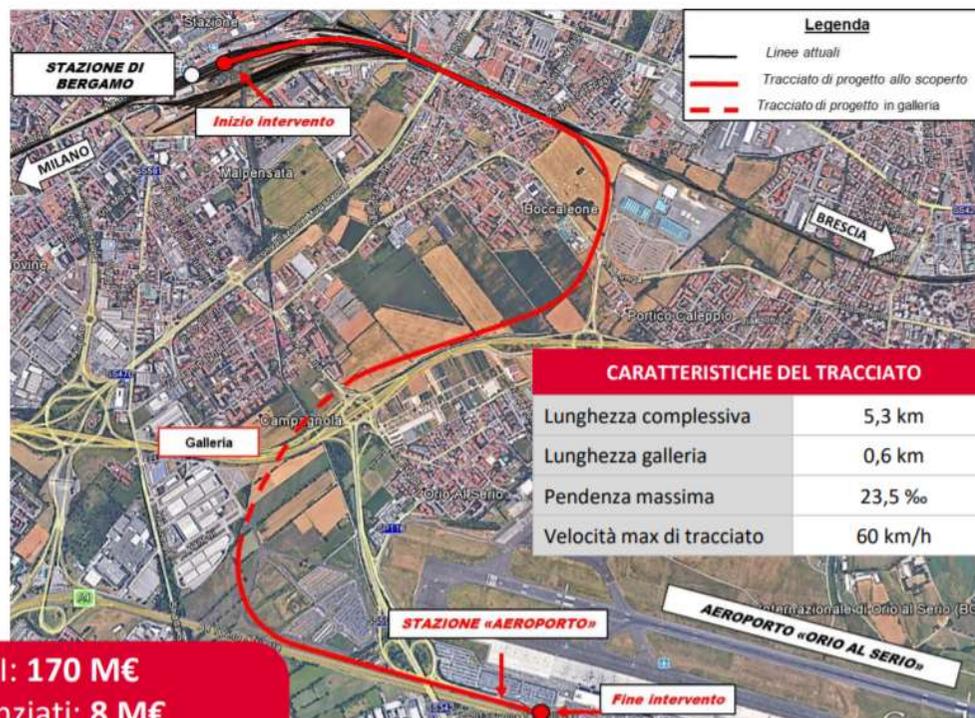
Obiettivi e benefici

- Collegamento Aeroporto – Bergamo in 10'
- Collegamento Aeroporto – Milano C.le in 60'

Il collegamento permetterà a regime di avere un treno ogni 10' per l'Aeroporto.



PROGETTO OLIMPIADI 2026



CVI: 170 M€
Finanziati: 8 M€
31 M€ in CdP anno 2020
131 M€ con «DL Rilancio»
Fine lavori: Dicembre 2025

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Stato di attuazione

PD concluso
Iter autorizzativo in corso
Avanzamento ad oggi: **25 %**

- ❑ Progettazione Definitiva conclusa a giugno 2020
- ❑ Invio PD al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 10 luglio 2020
- ❑ Invio PD al MATTM e al MIBACT (Legge 120/2020) per avvio iter VIA il 16 ottobre 2020
- ❑ Pubblicazione Avviso al Pubblico sul sito del MATTM il 22 ottobre 2020 per avvio procedura VIA



#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

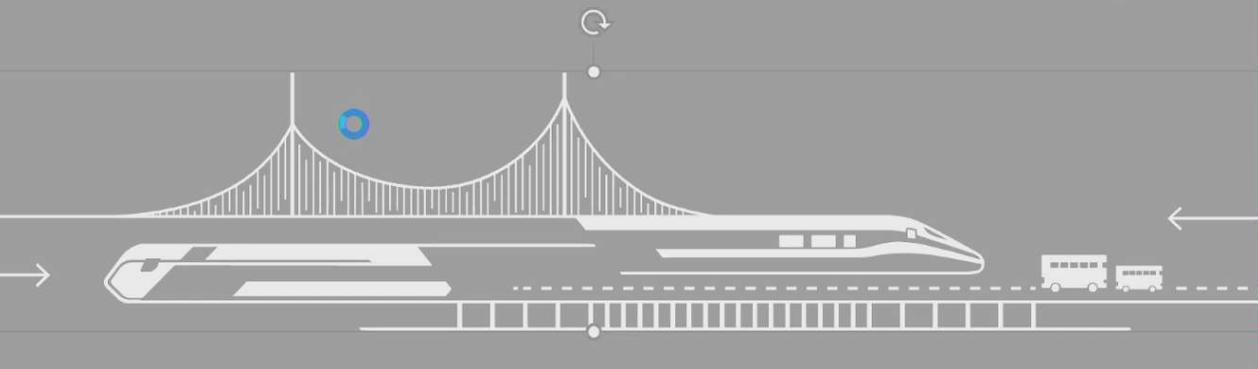




Audizione RFI presso Commissione Lavori Pubblici al Senato

Schema DPCM Commissari II

30 Giugno 2021



**31 MILIONI
CdP CASSA DEPOSITI E PRESTITI 2020**

131 MILIONI DECRETO OLIMPIADI

8 MILIONI FINAZIATI

TOTALE 170 MILIONI DI EURO

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

PROGETTO OLIMPIADI 2026

Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Orio al Serio non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il futuro collegamento ferroviario a doppio binario ha un'estesa complessiva pari a circa 5,3 km, di cui circa 1 km in affiancamento alla linea storica.

La nuova linea attraversa un territorio antropizzato con importanti interferenze di tipo idraulico e infrastrutturale. È prevista una galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo della pista aeroportuale.

La futura stazione a servizio dell'aeroporto, prevista a raso, sarà servita da 4 binari di stazionamento, avrà marciapiedi per il servizio viaggiatori di lunghezza 250 m e altezza 55 cm coperti da pensiline e sarà collegata tramite «finger» sotterraneo (realizzato da S.A.C.B.O.) direttamente all'Aeroporto. Sarà inoltre garantito il collegamento dalla stazione con il Centro Commerciale Oriocenter.

L'opera è strategica per le Olimpiadi 2026.

Obiettivi e benefici

- Collegamento Aeroporto – Bergamo in 10'
- Collegamento Aeroporto – Milano C.le in 60'

Il collegamento permetterà a regime di avere un treno ogni 10' per l'Aeroporto.



Progetto in PNRR
CVI: 170 M€
Finanziati: 8 M€ in CdP
18/19
31 M€ agg.20/21 del CdP,
131 Decreto Olimpiadi
Fine lavori: *Dicembre 2025

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
 settembre 2021 · Bergamo

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Stato di attuazione

**PD concluso
Iter autorizzativo in corso**

- ❑ Progettazione Definitiva conclusa a giugno 2020
- ❑ Invio PD al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 10 luglio 2020
- ❑ Avvio Iter VIA – Pubblicazione Avviso al Pubblico sul sito del MITE il 22 ottobre
- ❑ In corso iter VIA. Scadenza presentazione osservazioni al MITE da parte del Pubblico il 21 dicembre 2020. Regione Lombardia ha trasmesso al MITE il contributo di competenza.
- ❑ A dicembre 2020 è stato richiesto al MIMS di attivare le procedure approvative di cui al DPR 383/1994 e s.m.i. (Conferenza di Servizi). Il MIMS ha comunicato che procederà alla convocazione della Conferenza di Servizi dopo la conclusione dell'iter VIA
- ❑ A giugno 2021 la committenza ha sollecitato il MITE in merito alle tempistiche per l'emissione definitiva del provvedimento di VIA

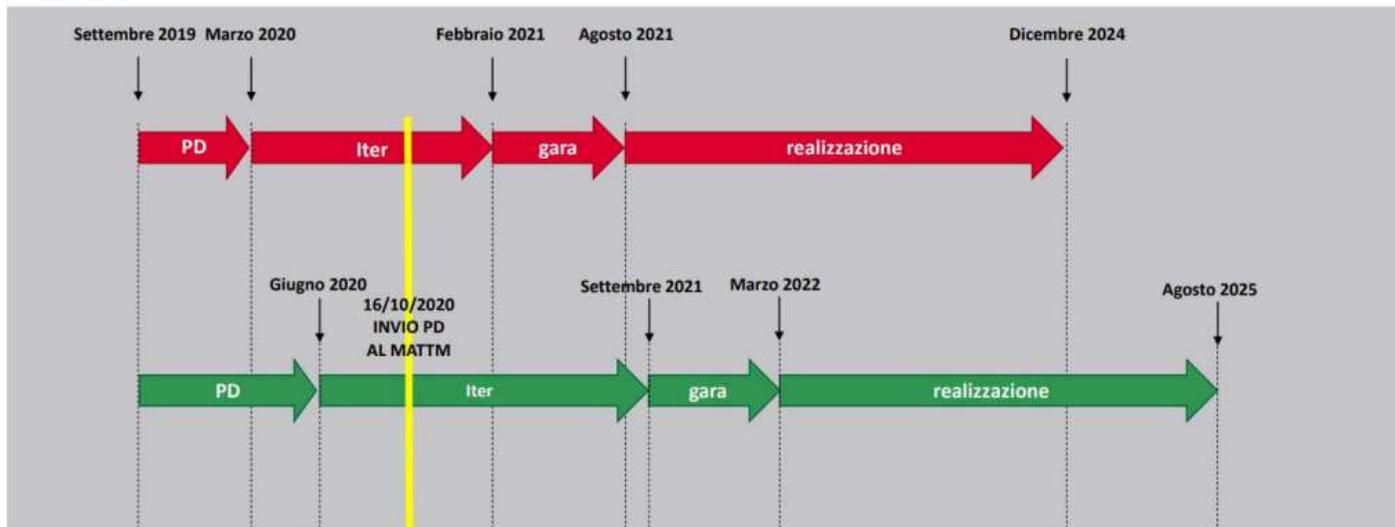




- **Dalla somma dei computi metrici presenti nel PD si arriva a 130 milioni**
- **Abbiamo chiesto ad RFI un serio e dettagliato piano dei costi/benefici su un progetto così costoso (170 milioni € per 5,2 km, quando negli altri Stati europei il costo sarebbe di circa la metà);**
- **vorremmo sapere per quale finalità verranno utilizzati i 170 milioni € stanziati (CdP+DL Rilancio) per il collegamento Bergamo/Orio, visto che ora il progetto rientra nel PNRR?**

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Tempi



L'OPERA E' IN RITARDO?

Ad oggi settembre 2021:

- 19.10.2020 – pubblicazione del progetto
- 21.12.2020 – chiusura presentazione osservazioni
MANCANO
-Autorizzazione VIA e possibili integrazioni?
- conferenza dei servizi?
-gara appalto?
- avvio lavori?



GRANDE RISCHIO, si farà un opera fuori tempo che non serve alle OLIMPIADI e DISTRUGGERA' il quartiere

VALE LA PENA????

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



Le OLIMPIADI...ma la storia ci insegna?

**Sono ormai anni che le Olimpiadi portano soldi, ma anche debiti.
Troppa fretta nella progettazione e poi le conseguenze rimangono nel territorio.
ATENE, TORINO, PECHINO, LONDRA, TOKYO, MILANO-CORTINA**

**Mondiali '90 paghiamo da anni un'ingresso in autostrada fatto male, fra poco la
Regione stanZIA altri 40 milioni di euro**

**UN OPERA COSI' IMPORTANTE
NON PUO' ESSERE FINANZIATA IN FUNZIONE DI UN EVENTO
E' TROPPO RISCHIOSO**

NE VALE LA PENA?...

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo

chiediamo nuovamente perché si è deciso di collegare Bergamo a Orio al Serio con 2 binari e non con 1 come era previsto prima?



Nella relazione tecnica del PD è scritto:

- *la differenza di costo da uno a due binari non è elevata*

Il 2 settembre ci hanno detto:

- *prima creiamo l'offerta e poi pensiamo alla domanda.*

E se la domanda non c'è? Se le persone preferiscono muoversi in bus o auto?

Anche il Malpensa Express è utilizzato solo dal 15% dei viaggiatori dell'aeroporto, non è un flop, solo perché lo usano i pendolari del Varesotto

GRANDE RISCHIO, si potrebbe fare un opera fuori misura che non serve, che DISTRUGGERA' il quartiere

NE VALE LA PENA????

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo



ALCUNE NOSTRE RIFLESSIONI

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 • Bergamo

INTERRUZIONE DEL SERVIZIO



Si sostiene l'impossibilità di interrompere la linea Bg –Montello causa treni merci e disagi ai passeggeri, tuttavia:

- Nessun treno merci da molti mesi ad oggi
- La simulazione acustica Sound Plan (campionati 72 treni) non include treni merci
- La nuova tratta Bg –Orio non è idonea al trasporto merci
- Il Piano Business Merci RFI del Febbraio 2021 prevede solo treni merci su direttrici principali, collegate a poli intermodali a grande capacità, lunghi almeno 250 mt e con velocità non inferiore a 100Km/h . La BG –Montello non risponde a nessuno dei requisiti.
- Pochissimi pendolari sulla tratta , costi di esercizio rotabile pesantemente sussidiati: stimiamo che autobus sostitutivi per due anni potrebbero comportare risparmi sino a 2 milioni di Euro.
- Nel progetto di raddoppio Ponte San Pietro- Bergamo si pianifica una interruzione per 800 giorni, malgrado n° pendolari di molto superiori

In Boccaleone il disagio sarà di casa?



- Da simulazione acustica Sound Plan di progetto, per ricettori esposti, valori di abbattimento **al solo 50%** rispetto a quanto ottenibile da Barriere Antirumore al miglior stato dell'arte
- anche delta rumore giorno- notte è solo **il 50%** rispetto a quello normativo (18 treni notturni).
- Nessun piano di monitoraggio successivo: **a chi si rivolgeranno i cittadini disturbati dal rumore ?**
- L'assenza di coordinamento tra cantieri RFI esporrà Boccaleone a disagi molto prolungati; 4 anni il Treno per Orio, 2-3 anni il raddoppio Bergamo-Seriate.
- Il ponte di Via Piatti : tre mesi transiti addizionali pari a 1840 tons di materiali giornalieri, + surplus di traffico causato dalla chiusura del PL via Recastello.
- Manca cronoprogramma tale da garantire viabilità sostitutiva entro i tempi necessari
- La attivazione del progetto Green Eye (area verde tra Fiera-Boccaleone- Via Lunga) , qualora si installassero il 70% dei parcheggi massimi consentiti, porterebbe ad una sovra saturazione, nelle ore di punta, delle capacità di smaltimento nelle due Rotonde Via Gasparioni- via Lunga e Via Lunga- Asse Interurbano. (Da Studi Traffico per Green Eye).

Passeggeri per questo treno- solo Una Tantum Giochi Invernali 2026 ?



- Residenti tra 19 e 65 anni in Lombardia leggermente inferiori nel 2032 rispetto ad oggi
- Nessuna crescita numero addetti industria-commercio-servizi
- Stabilità previsioni di spostamenti, leggerissima flessione in Bergamo e provincia al 2032
- Trend di crescita passeggeri Aroscolo (da 13,8 mil nel 2019 a 18 mil nel 2032) e visitatori Orio Center (da 11,5 a 15 mil) **unicamente desunti da interpolazione su anni passati proiettate in avanti**
- 8000 interviste in loco: in Aroporto il 68% giunge in auto, il 24% tramite Bus-Shuttles, solo l'8% in treno. Presso Orio Center: 95% veicoli , 4% autobus , 1% treno. **Temerario supporre forte cambiamento di attidutine in favore del treno.**
- **Previsti nuovi 5.000 posti auto (6.400 gia' esistenti)- come si conciliano?**
- Malpensa Express (120 treni contro 146 per Orio) : era pesantemente deficitaria, ha raggiunto +30% viaggiatori solo dopo trasformazione in Treni Pendolari con fermate frequenti. Nulla a che vedere BG-Orio connessione diretta regionale.
- Ignorati nuovi comportamenti post Covid (Smart Working, consapevolezza trasporto aereo piu' inquinante pro capite, forti restrizioni viaggi business ..)

Ratio di questo investimento pubblico?



Se 146 transiti treno = 100 convogli nuovi (da articoli media) + 46 già in circolazione

- distanza media 74 km da Aeroporto Orio
- Tariffa media 7 Euro (oggi 5,5 Euro BG-Milano)
- Ritorno investimento = Zero
- Copertura solo costi esercizio ferroviario richiede **5 milioni /anno di passeggeri aggiuntivi**

Pari **al 23% degli accessi odierni** ad Aroscaleo +Orio Center, oppure **al 65% degli accessi incrementali** rispetto ad oggi proiettati al 2032. **Ma attualmente soltanto il 4,7% utilizza il Treno.**

Se ipotizziamo anche una redditività minima sui 170 milioni investiti (es affinché ripaghi almeno il Costo Debito Pubblico), i passeggeri annuali incrementali dovrebbero essere 5.300.000.

Domanda +Trasporto Ferroviario: non esiste e la si vuole forzare tramite aumento capacità.

Ma prospettive oggettivamente molto DEBOLI.



CHI HA PERSO TEMPO ?

- ott. 2020/set. 2021 – 1 anno per sapere che nostra idea era OK
- mar. 2017/ott. 2020 – 3,5 anni di non partecipazione

UN NUOVO MOSTRO FIGLIO DELLA FRENESIA
COLLABORAZIONE E PROPOSTE DAL CDQ
UNA STORIA CHE PER IL CDQ NON FINISCE QUI



Grazie per l'attenzione

#RICUCIAMOBERGAMO

Comitato di Quartiere di Boccaleone
settembre 2021 · Bergamo