

COMUNICAZIONE DEL COMITATO NOPARKINGFARA DI SABATO 17 LUGLIO

Ciao a tutti, seconda parte...faccio seguire alle osservazioni di Icomos/Unesco le osservazioni di Npf nel merito della risposta mandata dall'Amministrazione all'organo internazionale di tutela del patrimonio mondiale.

Faccio notare solo che nella risposta (a firma Gori) si ribadisce che il parcheggio è ben distante dalle Mura Venete e che c'erano le penali, e noi che pensavamo di essere nel 2021... 😊

Questo il post su Facebook:

<https://www.facebook.com/noparkingfara/photos/a.1418653818191106/4162526730470454>

E questo il testo per chi non è in Fb

+ + + IL COMUNE PRENDE IN GIRO L'UNESCO + + +
(Ma l'Unesco lo sa)

«Le Mura Veneziane sono ... BEN LONTANE dallo scavo», vi ricorda qualcosa?

No, non è il 2018, quando il #Comunedibergamo cercava di minimizzare - mentendo spudoratamente, in un report che nessuno aveva avuto il coraggio di firmare - per rabbonire un WHC #UNESCO che aveva da poco scoperto l'esistenza dei lavori per la realizzazione del Parking Fara.

No, questa frase è quanto il Comune - con una lettera di accompagnamento a firma del sindaco Gori - ha, DI NUOVO, avuto il coraggio di scrivere all'Unesco, l'11 maggio 2020, in osservazione al pesantissimo 2° Studio Tecnico dell'Icomos.

Come se all'Unesco fossero tutti dei cretini e non sapessero ormai bene dove si trova il cantiere!

E non è tutto qui:

un documento in cui, non potendo far altro - perché di giustificazioni credibili non ne esistono! -, vengono ripetute le solite storielle che l'Amministrazione va raccontando da anni (come se il solo fatto di ripeterle ad oltranza le facesse magicamente diventare vere). E alle quali l'Unesco ha già dato mostra di non credere.

Vi si può addirittura leggere un favoloso sofisma a giustificazione della TRASGRESSIONE del paragrafo 172 delle Linee Guida della Convenzione del patrimonio mondiale che OBBLIGAVA il Comune di Bergamo a segnalare la previsione del parcheggio e a sottoporre il progetto al World Heritage Centre PRIMA DI REALIZZARLO, addirittura già in fase di candidatura del sito (cosa più volte sottolineata da Unesco).

Queste le INCREDIBILI GIUSTIFICAZIONI del Comune in proposito: 

non si tratterebbe propriamente di una "nuova costruzione" in quanto è un progetto approvato dalle amministrazioni precedenti, il cui scavo era partito nel 2008, anche se interrotto e poi riempito a causa della frana del dicembre dello stesso anno.

Inoltre, viene affermato, < di fatto, il sito di scavo era addirittura visibile lungo la strada percorsa durante la visita di valutazione come evidenziato dalle fotografie del settembre 2017> ☺

Di nuovo!

Peccato che, invece, la visita di ispezione sia avvenuta esattamente UN ANNO PRIMA, nel 2016, e cioè quando il sito di scavo, completamente riempito dal materiale di riporto usato per fermare la frana, era ricoperto dalla fitta vegetazione che vi era cresciuta negli ultimi 9 anni!^[1]_[SEP]
(<https://www.facebook.com/noparkingfara/photos/pcb.1935377296518753/1935443819845434/>)

(E l'Unesco, anche questo, lo sa benissimo anche se, molto diplomaticamente, sorvola)

Non parliamo poi del ridicolo riferimento alle solite "PENALI", scusa ormai completamente smontata dall'Autorità Anticorruzione!

PER QUESTO

non ci si può stupire affatto se, proprio IN QUESTI GIORNI il tema #ParkingFara è all'ordine del giorno della 44ª SESSIONE DELLA COMMISSIONE DEL WHC UNESCO come uno dei temi principali che riguardano lo "State of Conservation" del sito transnazionale delle Mura Veneziane e il WHC programma di prendere una decisione che, diplomaticamente, "SUGGERISCE" al Comune e all'Italia di affrontare il problema sul serio, cioè mettendo in pratica quanto da anni gli sta chiedendo l'Icomos.

Dimostrando così di non tenere in alcuna considerazione tutte le incredibili spiegazioni ripetute all'infinito dai nostri amministratori.

Già sappiamo com'è andata coi "suggerimenti" non accolti dalla città di DRESDA: è stata gentilmente cancellata dalla lista del Patrimonio Mondiale dell'Unesco.

Sarebbe quindi ora che il Comune cambiasse atteggiamento:

non è continuando a prendere in giro l'UNESCO e rilanciando accuse vergognose e ridicole che il Comune di Bergamo può sperare di evitare di finire, in futuro, nella #ListinDanger e di perdere il riconoscimento di Patrimonio Mondiale.^[1]_[SEP]

Può evitarlo soltanto mettendo in pratica - per davvero - quanto gli viene richiesto da Icomos e Unesco a proposito del Parking Fara.

Che VERGOGNA!

#NoParkingFara

P.S.

La DISTANZA del cantiere dal parapetto delle mura veneziane?

20 metri

(e sempre 20 m circa dalle mura esterne della Rocca)

P.S. Allego i documenti cui si è fatto riferimento nel post di ieri e di oggi, certo che qualcuno vorrà leggerli.